



### CONNECTIONS AT A GLANCE

The Guest MTC Model 2606A is designed to be used as a general purpose charger for lead acid batteries (flooded cell or AGM types) and gel cell batteries. We recommend that you set up the charger near the battery you wish to charge, and make connections in the following order:

- Charger POS (red wire with fuse) to battery " + ".
- Charger NEG (black wire) to battery " - ".
- Plug AC line cord into a GFCI protected wall socket.
- Remove connections in the reverse order.

## 1. INTRODUCING THE CHARGER

The GUEST MTC 2606A is designed to both recharge your battery, and extend your battery's life in applications where it is stored for long periods of time. The 2606A is a "3-stage" electronic battery charger. Lightweight, silent, completely automatic, and reverse polarity protected, it produces 12 Volts DC at a full 6 Amps, while using much less AC current than older chargers. Unlike automotive "trickle" chargers, the 2606A will not boil off the electrolyte in properly installed and maintained batteries. When the 2606A is attached to your battery and plugged into a standard 115 Volt / 60 Hz AC outlet, the red and green LED's let you know the unit is recharging and maintaining your battery.

## 2. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions for the charger. Read the entire manual before using. Also read all instructions and cautions for and on the charger, batteries and equipment in the vicinity of the batteries.

**⚠ WARNING THIS CHARGER SHOULD BE USED TO CHARGE ONLY 12VOLT DC LEAD ACID, AGM OR GEL CELL TYPE BATTERY SYSTEMS. USE ON OTHER THAN A 12 VDC SYSTEM CAN CAUSE THE BATTERY TO EXPLODE AND CAUSE PERSONAL INJURY.**

**RISK OF EXPLOSIVE GASES! WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD ACID**

# Model 2606A/2606A-B operations manual

---

**BATTERY IS DANGEROUS. A BATTERY GENERATES EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. THEREFORE IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT EACH TIME BEFORE USING YOUR CHARGER YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EXACTLY.**

To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary marking on these products and on engine.

## **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS**

1. Use of an attachment not recommended by the manufacturer may result in a risk of fire, shock or injury.
2. To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting the chargers.
3. An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
  - a) That pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of the plug on the charger;
  - b) That the extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
  - c) That wire size is large enough for ac ampere rating of the charger as specified below

Cord length	25'	50'	100'
Cable AWG size	18	16	14
4. Do not operate charger with a damaged cord or plug.
5. Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way.
6. Do not attempt to disassemble the charger.
7. To reduce the risk of injury unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls alone will not reduce the risk.
8. Do not expose charger to rain or snow.

## **PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS**

Adhere to the following personal safety precautions when installing or working with the chargers:

1. Someone should be within voice range or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
2. Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
3. Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near a battery.
4. If battery acid contacts skin or clothing, wash them immediately with soap and water. If acid enters the eye, flood the eye with cold, running water for at least ten minutes and get medical attention.
5. Never smoke or allow an open flame in the vicinity of the battery.
6. Do not drop a metal tool onto the battery. It may spark, short circuit the battery and may cause an explosion.
7. Remove all personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working near a lead-acid battery. A battery can produce short circuit currents high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

8. Use charger for charging a lead acid, AGM or gel battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter motor application. Do not use charger for charging dry cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries will burst and cause injury to persons and damage to property.
9. Never charge a frozen battery.

### **PREPARING TO CHARGE PRECAUTIONS**

Before charging a battery with the charger, read the following precautions:

1. **⚠ WARNING** Do **NOT** operate the charger if the cables or an LED is damaged.
2. Make sure all accessories on the product you are charging are **OFF**.
3. If the battery or batteries must be removed from the product, always remove the grounded terminal from the battery first. Make sure all accessories in the product are off, so as not to cause an electrical arc.
4. Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged. Gas can be forcefully blown away using a piece of cardboard or other non-metallic material as a "hand fan".
5. Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
6. Add distilled water in each cell until battery acid reaches levels specified by the battery manufacturer, if applicable. Do not overfill. For a battery without cell caps, carefully follow the manufacturer's recharging instructions.
7. Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
8. Determine voltage of battery by referring to product's manual, and make sure it matches output rating of battery charger.

### **AC CONNECTION AND GROUNDING PRECAUTIONS**

**⚠ DANGER** DO NOT OPERATE THIS CHARGER WITH A TWO BLADED ADAPTER PLUG OR EXTENSION CORD. DOING SO CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY. AFTER SECURING THE BATTERY CONNECTIONS, PLUG THE AC LINE CORD INTO AN AVAILABLE AC OUTLET THAT IS PROTECTED BY A GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER (GFCI) BREAKER.

### **GROUNDING AND AC POWER CORD CONNECTION INSTRUCTIONS**

Charger should be grounded to reduce risk of electric shock. Charger is equipped with an electric cord having an equipment-grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

**NOTE:** AC Line Cord color coding is EU style. Line = Brown, Neutral = Blue, Ground = Green

**⚠ DANGER** Never alter AC cord or plug provided – if it will not fit outlet, have proper outlet installed by a qualified electrician. Improper connection can result in a risk of an electric shock.

## **3. INSTALLING THE CHARGER**

### **CHOOSING CHARGING LOCATION**

1. The charger should have at least eight inches of unobstructed area on all sides of the unit for effective cooling. The case of this charger will become warm during operation. Because the charger is convection cooled (airflow over the back of the charger), the optimum mounting position for the charger is vertical. Mounting on its back on a

## **Model 2606A/2606A-B** operations manual

---

horizontal surface may cause the charger to slightly reduce amperage output due to the thermal protection built in. Do not install the charger on carpeted, upholstered, or varnished surfaces.









2. Locate charger as far away from battery as dc cables permit.
3. Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
4. Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
5. Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
6. Do not set a battery on top of charger.

### **DC CONNECTION PRECAUTIONS**

1. Connect and disconnect dc outputs only after removing ac cord from electric outlet.  
Never allow the alligator clip connector to touch each other
2. Check polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS., P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG., N, -) post. Connect Red charger output wire to POSITIVE post, Black charger wire to NEGATIVE.
3. Do not face the battery when making the final connection.

#### 4. OPERATING THE CHARGER

THE LED FUNCTION CHART BELOW DESCRIBES THE CHARGING PROCESS.

Display	Operating condition
<p>Red </p> <p>Green </p>	<p>When the red LED is on, it indicates that your battery is discharged and the 2606A is recharging at the "BULK" rate (stage 1). This charging rate is 6 Amps.</p> <p>While the red LED is on, the voltage measured (with the charger on) will be approx. 11.8 to 14 Volts.</p> <p>If the red LED stays on for more than 24 hours, refer to Problem 1 in the troubleshooting section in this manual.</p>
<p>Red </p> <p>Green </p>	<p>When both the green and the red LED's are on, the 2606A is charging at the "FINISHING" rate. (stage 2). During this second charging stage, the charger holds the battery voltage at approximately 14.6 VDC, and then gradually reduces the amount of current (Amps) it delivers to the battery. By doing this, the battery is able to "absorb" the last 10% of charge as quickly as possible without becoming overheated.</p> <p>If both LED's stay on longer than 24 hours, refer to Problem 2 in the troubleshooting section in this manual.</p>
<p>Red </p> <p>Green </p>	<p>When the green LED is on, the 2606A is charging at a "FLOAT" or "MAINTENANCE" rate of less than 1.5 Amps, (stage 3). Your battery is now 90% charged and ready for use. This "float" charging current will gradually decrease to as low as 0.1 Amps as the battery reaches 100% charge. It will now be kept at full charge without over-charging.</p> <p>If the green LED stays on when your battery is known to be low, refer to Problem 3 in the troubleshooting section in this manual.</p>
<p>Red </p> <p>Green </p>	<p>When the red LED is flashing on and off, the 2606A is connected in reverse polarity (positive charger output terminal to negative battery post and negative charger output terminal to positive battery post). Meaning the charger is disabled and no current is being delivered to the battery.</p>

## 5. TROUBLESHOOTING

Display	Operating condition	Solution
1. Red LED stays on for more than 24 Hrs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. One or more defective or damaged cells.</li> <li>2. Charger has reduced its output voltage below the normal level due to a DC overload or a DC short.</li> <li>3. On-board DC systems are drawing more current than the charger can replace.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load test the battery and replace if necessary.</li> <li>2. Remove the source of the overload or short. Disconnect the charger's black (NEGATIVE) terminal from the battery. Reapply AC power and the green LED only should now light.</li> <li>3. Turn off all DC equipment while charging.</li> </ol>
2. The red and green LED's stay on for more than 24 Hrs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. On-board DC systems are drawing between 1.5 – 5A.</li> <li>2. One or more defective or damaged cells.</li> <li>3. Extremely low AC voltage at the battery charger</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn off all DC equipment while charging.</li> <li>2. Load test the battery and replace if necessary.</li> <li>3. Apply a higher AC voltage source or reduce the length of the extension cord.</li> <li>4. Check battery manufacturer's specs on battery charging.</li> </ol>
3. Green LED stays on when the battery is known to be low.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open DC output fuse.</li> <li>2. Faulty or contaminated terminal connections.</li> <li>3. One or more defective or damaged cells.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace DC output fuse with a Bussmann (AGX-10).</li> <li>2. Clean and tighten or repair all terminal connections.</li> <li>3. Load test the battery and replace if necessary.</li> </ol>
4. Red LED flashes on and off.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reverse polarity connection from the output terminals of the charger to the battery posts.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect AC power to the charger.</li> <li>2. Reconnect output terminals of chargers to correct battery posts, Positive (Red or White) charger terminal to positive battery post, and negative (Black) charger terminal to negative battery post.</li> </ol>
5. Neither of the LED's turn on when the AC power is applied.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No AC power available at the charger</li> <li>2. Component failure</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect AC power or reset the AC breaker on the main panel</li> <li>2. Return charger to the Guest Service Dept.</li> </ol>

## 6. MAINTAINING THE CHARGER

Periodically clean both battery terminals with baking soda and tighten all connections. No other maintenance on the charger is required.

## 7. SPECIFICATIONS

<b>Output:</b>	
Charging:	12 Volts DC(min.) at 6 Amps
Maintaining:	13.30 Volts DC at 0.1 Amps
<b>Input:</b>	
Rated AC Voltage	100 – 130 VAC, 50/60 Hz
Current Draw	1.6 Amps at full output
<b>Maximum recommended battery size:</b>	
For recharging:	Up to 72 Amp-Hours
Maintenance only:	Up to 144 Amp-Hours
<b>Physical Dimensions:</b>	
Height:	3.5 in. (8.9 cm.)
Width:	6.4 in. (16.3 cm.)
Depth:	2.1 in. (5.3 cm.)
Weight:	3.5 lb. (1.6 kg)

### FCC CLASS B EMC NOTICE

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning this equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

# Model 2606A/2606A-B operations manual

---

## LIMITED WARRANTY

For two (2) year from the date of purchase, The Guest Co. will, at its discretion, repair or replace for the original consumer, free of charge, any parts found defective in material or workmanship.

Proof of purchase is required: A computerized register receipt and/or having registered your purchase at <http://www.marinco.com/warranty/2> is required. Hand-written receipts are not accepted for warranty proof of purchase.

There is no other expressed warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from the date of purchase. This is the exclusive remedy and consequential damages are excluded where permitted by law.

Tel: (262) 293-1700  
Fax: (262) 293-1725

Email: [info@marinco.com](mailto:info@marinco.com)  
Website: [www.marinco.com](http://www.marinco.com)

**MARINCO®**

marinco.com  
ZX460  
MAR\_TL\_042\_0912

*For more information and installation guides,  
visit our website: [marinco.com](http://marinco.com)*



# GUEST®

marinco.com

manuel d'opération

Model 2606A/2606A-B



## APERÇU DES CONNEXIONS :

Le Guest MTC Modèle 2606A est conçu pour être utilisé comme un chargeur d'usage général pour des batteries d'accumulateurs au plomb (types à électrolyte liquide ou AGM) et des batteries à électrolyte gélifié. Nous vous recommandons d'installer le chargeur près de la batterie que vous voulez charger, et de faire les connexions dans l'ordre suivant :

- POS du chargeur (fil rouge avec fusible) à batterie « + ».
- NÉG du chargeur (fil noir) à batterie « - ».
- Brancher le cordon CA dans une prise murale protégée GFCI.
- Enlever les connexions dans l'ordre inverse.

## 1. INTRODUCTION DU CHARGEUR

Le GUEST MTC 2606A est conçu pour recharger votre batterie autant que pour allonger la durée de vie de la batterie dans des applications où elle est entreposée pour de longues périodes de temps. Le 2606A est un chargeur de batterie électronique à « 3 étapes ». Léger, silencieux, complètement automatique, et protégé contre la polarité inversée, il produit 12 Volts CC à une pleine charge de 6 Amp, tout en utilisant beaucoup moins de courant CA que les anciens chargeurs. Contrairement aux chargeurs « d'entretien » pour les automobiles, le 2606A n'évaporera pas l'électrolyte dans des batteries correctement installées et entretenues. Lorsque le 2606A est attaché à votre batterie et branché dans une prise standard de 115 Volt/60 Hz CA, les DEL rouge et vert vous laissent savoir que l'unité recharge et entretient votre batterie.

## 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce manuel contient des consignes de sécurité et des instructions d'utilisation importantes pour le chargeur. Lire le manuel au complet avant d'utiliser. Lire aussi les instructions et les mises en garde pour et sur le chargeur, les batteries et l'équipement à proximité des batteries.

**⚠ AVERTISSEMENT** CE CHARGEUR DEVRAIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES DE TYPE ACCUMULATEURS AU PLOMB, AGM OU GEL. L'UTILISATION SUR D'AUTRES TYPES DE BATTERIES PEUT EXPLOSER ET CAUSER DES BLESSURES CORPORELLES.

**RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS! TRAVAILLER À PROXIMITÉ DE BATTERIES**

## **D'ACCUMULATEURS AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT UN FONCTIONNEMENT NORMAL. IL EST DONC EXTRÊMEMENT IMPORTANT DE SUIVRE CHAQUE FOIS ET EXACTEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER VOTRE CHARGEUR.**

Afin de réduire le risque d'explosion de la batterie, suivre ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement que vous prévoyez utiliser à proximité de la batterie. Réviser les marquages de mise en garde sur ces produits et sur le moteur.

### **CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES**

1. L'utilisation d'un accessoire non recommandé par le fabricant peut causer un risque d'incendie, de choc ou de blessure.
  2. Afin de réduire le risque de dommage à la fiche ou au cordon électrique, tirer par la fiche plutôt que par le cordon lorsque vous débranchez les chargeurs.
  3. Une rallonge ne devrait pas être utilisée à moins de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inappropriée pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique. Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer :
    - a) Que les broches sur la fiche de la rallonge sont du même nombre, taille et forme que celles de la fiche sur le chargeur;
    - b) Que la rallonge est correctement câblée et en bonne condition électrique; et
    - c) Que la taille du fil est suffisante pour l'intensité nominale CA du chargeur tel que spécifié ci-dessous
- |                      |               |                |                 |
|----------------------|---------------|----------------|-----------------|
| Longueur du cordon   | 7,6 m (25 pi) | 15,2 m (50 pi) | 30,5 m (100 pi) |
| Câble de calibre AWG | 18            | 16             | 14              |
4. Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un cordon ou une fiche endommagé.
  5. Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un coup brusque, s'il a été échappé ou autrement endommagé de quelque façon que ce soit.
  6. Ne pas tenter de désassembler le chargeur.
  7. Afin de réduire le risque de blessure, débrancher le chargeur de la prise avant de tenter tout entretien ou nettoyage. Fermer les commandes seulement ne réduira pas le risque.
  8. Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.

### **CONSIGNES DE SÉCURITÉ PERSONNELLES**

Adhérer aux consignes de sécurité personnelles suivantes lorsque vous installez ou travaillez avec les chargeurs :

1. Quelqu'un devrait être à portée de voix ou assez près pour vous venir en aide lorsque vous travaillez près d'une batterie d'accumulateurs au plomb.
2. Avoir suffisamment d'eau fraîche et de savon tout près au cas où l'acide de la batterie entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
3. Porter une protection complète pour les yeux et une protection pour les vêtements. Éviter de toucher les yeux lorsque vous travaillez près d'une batterie.
4. Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement avec du savon et de l'eau. Si l'acide entre dans les yeux, rincer complètement l'œil avec de l'eau courante froide pendant au moins dix minutes et demander des soins médicaux.
5. Ne jamais fumer ou laisser une flamme nue à proximité de la batterie.
6. Ne pas échapper un outil en métal sur la batterie. Il peut causer une étincelle, court-circuiter la batterie et peut causer une explosion.

7. Enlever tous les objets personnels en métal tels bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez près des batteries d'accumulateurs au plomb. Une batterie peut produire des courants de court-circuit assez élevés pour souder une bague ou autre au métal, causant des brûlures sévères.
8. Utiliser un chargeur pour charger une batterie d'accumulateurs au plomb, AGM ou gel seulement. Il n'est pas prévu pour fournir une alimentation à un système électrique basse tension autre que dans une application de démarreur. Ne pas utiliser pour charger des batteries de pile sèche qui sont habituellement utilisées avec des appareils ménagers. Ces batteries éclateront et causeront des blessures corporelles et des dommages à la propriété.
9. Ne jamais charger une batterie gelée.

## **PRÉPARER À CHARGER - MISES EN GARDE**

Avant de charger une batterie avec le chargeur, lire les mises en garde suivantes :

1. **⚠️ AVERTISSEMENT** Ne **PAS** faire fonctionner le chargeur si les câbles ou un DEL sont endommagés.
2. S'assurer que tous les accessoires sur le produit que vous chargez sont hors tension (**OFF**).
3. Si la batterie ou les batteries doivent être enlevés du produit, toujours enlever la masse de la batterie en premier. S'assurer que tous les accessoires dans le produit sont hors tension, de sorte à éviter un arc électrique.
4. S'assurer que la zone autour de la batterie est bien ventilée tandis que la batterie est chargée. Les gaz peuvent être poussés avec force en utilisant un morceau de carton ou autre matériau non métallique comme « ventilateur à main ».
5. Nettoyer les bornes de batterie. Faire attention d'empêcher la corrosion d'entrer en contact avec les yeux.
6. Ajouter de l'eau distillée dans chaque élément jusqu'à ce que l'acidité de la batterie atteigne les niveaux spécifiés par le fabricant de la batterie, si applicable. Ne pas trop remplir. Pour une batterie sans couvert d'élément, suivre soigneusement les instructions de recharge du fabricant.
7. Étudier toutes les mises en garde spécifiques du fabricant lors de la recharge et les taux de charge recommandés.
8. Déterminer la tension de la batterie en consultant le manuel du produit et s'assurer qu'elle correspond à l'intensité de sortie du chargeur de batterie.

## **MISES EN GARDE – CONNEXION CA ET MISE À LA TERRE**

**⚠️ DANGER** NE PAS FAIRE FONCTIONNER CE CHARGEUR AVEC UNE FICHE D'ADAPTATEUR À DEUX LAMES OU UNE RALLONGE. LE FAIRE PEUT CAUSER DES BLESSURES CORPORELLES SÉRIEUSES. APRÈS AVOIR TERMINÉ LES CONNEXIONS DE LA BATTERIE, BRANCHER LE CORDON CA DANS UNE SORTIE CA DISPONIBLE QUI EST PROTÉGÉE PAR UN DISJONCTEUR DE FUITE À LA TERRE (GFCI).

## **INSTRUCTIONS DE CONNEXION DE MISE À LA TERRE ET DU CORDON D'ALIMENTATION CA**

Le chargeur doit être mis à la terre afin de réduire le risque de choc électrique. Le chargeur est équipé d'un cordon électrique qui a un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et mise à la terre selon les codes et règlements locaux.

**REMARQUE** : Le codage couleur du cordon CA est de style UE. Ligne = Brun, Neutre = Bleu, Terre = Vert

**⚠ DANGER** Ne jamais altérer le cordon CA ou la fiche fournie – s'ils ne s'adaptent pas à la prise, faire installer une prise appropriée par un électricien qualifié. Une mauvaise connexion peut causer un risque de choc électrique.

## 3. INSTALLER LE CHARGEUR

### CHOISIR L'EMPLACEMENT DU CHARGEUR









1. Le chargeur doit avoir au moins huit pouces de dégagement sur tous les côtés de l'unité pour un refroidissement efficace. Le boîtier de ce chargeur deviendra chaud lors du fonctionnement. Puisque le chargeur est refroidi par convection (circulation d'air par l'arrière du chargeur) la position de montage optimale du chargeur est verticale. Le monter sur son dos sur une surface horizontale peut diminuer légèrement la sortie d'ampérage du chargeur à cause de la protection thermique intégrée. Ne pas installer le chargeur sur des surfaces recouvertes de tapis, de tissu ou de vernis.
2. Placer le chargeur aussi loin que possible de la batterie autant que les câbles CC le permettent.
3. Ne jamais placer le chargeur directement sur la batterie qui est chargée; les gaz de la batterie vont corroder et endommager le chargeur.
4. Ne jamais laisser l'acide de la batterie dégoutter sur le chargeur lors de la lecture de la gravité spécifique de l'électrolyte ou du remplissage de la batterie.
5. Ne pas faire fonctionner la batterie dans un endroit clos ou restreindre la ventilation d'aucune façon.
6. Ne pas déposer une batterie sur le dessus du chargeur.

### MISES EN GARDE CONNEXION CC

1. Connecter et déconnecter les sorties CC seulement après avoir enlevé le cordon CA de la prise électrique. Ne jamais laisser les cosses à anneau se toucher.
2. Vérifier la polarité des bornes de batterie. La borne de batterie POSITIVE (POS., P, +) a habituellement un plus grand diamètre que la borne NÉGATIVE (NEG., N, -). Connecter le fil de sortie rouge du chargeur à la borne POSITIVE, le fil noir du chargeur à la borne NÉGATIVE. Voir les schémas ci-dessous pour plus de détails.
3. Ne pas faire face à la batterie lors de la connexion finale.

#### 4. FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

LE TABLEAU DES FONCTIONS DEL CI-DESSOUS DÉCRIT LE PROCESSUS DE CHARGEMENT.

Affichage	Condition de fonctionnement
<p>Rouge </p> <p>Vert </p>	<p>Lorsque le DEL rouge est allumé, c'est que votre batterie est déchargée et que le 2606A recharge au niveau « BULK » (étape 1). Ce taux de chargement est 6 Amp.</p> <p>Tandis que le DEL rouge est allumé, la tension mesurée (avec le chargeur sous tension) sera approximativement 11,8 à 14 Volt.</p> <p>Si le DEL rouge reste allumé pendant plus de 24 heures, vous reporter au Problème 1 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
<p>Rouge </p> <p>Vert </p>	<p>Lorsque les DEL vert et rouge sont allumés, le 2606A charge au niveau « FINISHING » (étape 2). Durant cette seconde étape de chargement, le chargeur garde la tension de la batterie à environ 14,6 VCC, puis diminue graduellement la quantité de courant (Amp) livré à la batterie. De cette façon, la batterie est capable « d'absorber » le dernier 10% de charge aussi rapidement que possible sans devenir surchauffée.</p> <p>Si les deux DEL restent allumés pendant plus de 24 heures, vous reporter au Problème 2 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
<p>Rouge </p> <p>Vert </p>	<p>Lorsque le DEL vert est allumé, le 2606A charge à un niveau « FLOAT » ou « MAINTENANCE » de moins de 1,5 Amp (étape 3). Votre batterie est maintenant chargée à 90% et prête à utiliser. Ce courant de charge « float » diminuera graduellement aussi bas que 0,1 Amp lorsque la batterie atteint 100% de sa charge. Elle sera maintenue à pleine charge sans surcharge.</p> <p>Si le DEL vert reste allumé lorsque votre batterie est en fait faible, vous reporter au Problème 3 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
<p>Rouge </p> <p>Vert </p>	<p>Lorsque le DEL rouge clignote, le 2606A est connecté avec polarité inversée (borne de sortie chargeur positif à borne de batterie négative et borne de sortie chargeur négatif à borne de batterie positive). Signifiant que le chargeur est désactivé et qu'aucun courant n'est livré à la batterie.</p>

5. DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
<p>1. Le DEL rouge reste allumé pendant plus de 24 heures.</p>	<p>1. Un ou plusieurs éléments défectueux ou endommagés.                  2. Le chargeur a réduit sa tension de sortie sous le niveau normal à cause d'une surcharge CC ou d'un court-circuit CC.                  3. Les systèmes CC incorporés tirent plus de courant que le chargeur peut remplacer.</p>	<p>1. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire.                  2. Enlever la source de la surcharge ou du court-circuit. Déconnecter la borne noire (NÉGATIVE) du chargeur de la batterie. Appliquer à nouveau l'alimentation CA et le DEL vert seulement devrait s'allumer.                  3. Éteindre tout l'équipement CC lors du chargement.</p>
<p>2. Les DEL rouge et vert restent allumés pendant plus de 24 heures.</p>	<p>1. Les systèmes CC incorporés tirent entre 1,5 – 5 A.                  2. Un ou plusieurs éléments défectueux ou endommagés.                  3. Tension CA extrêmement basse au niveau du chargeur de batterie.</p>	<p>1. Éteindre tout l'équipement CC lors du chargement.                  2. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire.                  3. Appliquer une source de tension CA plus élevée ou réduire la longueur de la rallonge.                  4. Vérifier les spécifications du fabricant de la batterie au sujet du chargement de la batterie.</p>
<p>3. Le DEL vert reste allumé lorsque la batterie est en fait faible.</p>	<p>1. Fusible de sortie CC ouvert.                  2. Connexions de borne défectueuses ou contaminées.                  3. Un ou plusieurs éléments défectueux ou endommagés.</p>	<p>1. Remplacer le fusible de sortie CC avec un Bussmann (AGX-10).                  2. Nettoyer et serrer ou réparer toutes les connexions de bornes.                  3. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire.</p>
<p>4. Le DEL rouge clignote.</p>	<p>1. Connexion à polarité inversée à partir des bornes de sortie du chargeur aux bornes de batterie.</p>	<p>1. Déconnecter l'alimentation CA vers le chargeur.                  2. Connecter de nouveau les bornes de sortie des chargeurs aux bonnes bornes de batterie, borne de chargeur positive (Rouge ou Blanc) à la borne de batterie positive, et borne de chargeur négative (Noire) à la borne de batterie négative.</p>
<p>5. Aucun des DEL ne s'allume lorsque l'alimentation CA est appliquée.</p>	<p>1. Aucune alimentation CA au niveau du chargeur.                  2. Panne du composant.</p>	<p>1. Connecter l'alimentation CA ou réinitialiser le disjoncteur CA sur le panneau principal.                  2. Retourner le chargeur au Service à la clientèle de Guest.</p>

## 6. ENTRETIEN DU CHARGEUR

Nettoyer périodiquement les deux bornes de batterie avec du bicarbonate de soude et serrer les connexions. Aucun autre entretien requis sur le chargeur.

## 7. SPÉCIFICATIONS

<b>Sortie :</b>	
Chargement :	12 Volts CC (min) à 6 Amp
Entretien :	13,30 Volt CC à 0,1 Amp
<b>Entrée :</b>	
Tension nominale CA	100 – 130 VCA, 50/60 Hz
Appel de courant	1,6 Amp à pleine puissance
<b>Taille de batterie maximale recommandée :</b>	
Pour recharge :	Jusqu'à 72 Amp-Heures
Entretien seulement :	Jusqu'à 144 Amp-Heures
<b>Dimensions physiques :</b>	
Hauteur :	8,9 cm (3,5 po)
Largeur :	16,3 cm (6,4 po)
Profondeur :	5,3 cm (2,1 po)
Poids :	1,6 kg (3,5 lb)

### NOTICE CME CLASSE B DE LA CFC

Cet équipement a été testé et déclaré être en conformité avec les limites d'un appareil numérique de Classe B, en vertu de la partie 15 des règlements de la CFC. Ces limites visent à offrir une protection raisonnable contre toute interférence nuisible lorsque l'équipement est utilisé dans un secteur commercial. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, engendrer de l'interférence nuisible sur les communications radio.

L'utilisation de cet appareil dans une zone résidentielle pourrait générer de l'interférence nuisible auquel cas il incombe à l'utilisateur de prendre, à ses frais, les mesures qui s'imposent pour remédier à la situation.

Si l'appareil cause une interférence nuisible à la réception des ondes radio ou de télévision, laquelle peut être déterminée en éteignant puis en rallumant l'appareil, l'utilisateur peut essayer de corriger le problème au moyen d'une ou des solutions suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil dans une prise reliée à un circuit différent que celui qui alimente le récepteur.

# Modèle 2606A/2606A-B manuel d'opération

---

## **GARANTIE LIMITÉE**

Deux (2) ans à partir de la date d'achat. The Guest Co. réparera ou remplacera, à sa discrétion, pour l'acheteur original, sans frais, toutes pièces défectueuses au niveau du matériel ou de la main d'œuvre.

Une preuve d'achat est requise : Un reçu de caisse informatisé et/ou avoir enregistré votre achat sur <http://www.marinco.com/warranty/2> est requis. Les reçus écrits à la main ne sont pas acceptés comme preuve d'achat pour la garantie.

Il n'y a aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptabilité pour un but particulier, sont limitées à un an à partir de la date d'achat. Ceci est la seule garantie et les dommages consécutifs sont exclus là où permis par la loi.

Tél : (262) 293-1700  
Fax : (262) 293-1725

Courriel : [info@marinco.com](mailto:info@marinco.com)  
Site Web : [www.marinco.com](http://www.marinco.com)

**MARINCO®**

[marinco.com](http://marinco.com)  
ZX460  
MAR\_TL\_042\_0912

*Pour de plus amples informations et des guides  
d'installation, visiter notre site Web : [marinco.com](http://marinco.com)*