

Fahrzeugleitungen mit reduziertem Außendurchmesser

Automotive cables with reduced outside diameter

FLRY-B

-40°C bis/up to +105°C/3000h



LEITER:

Cu-ETP1 – A019/020 – P gem. EN 13602
Leiter Cu-blank gem. LV 112 und ISO 6722

ISOLIERUNG:

PVC - Isolierung gem. LV 112 und ISO 6722 Klasse B

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

DRAKA DE + Produktionsstätte

ZULASSUNG:

LIEFERART:

- Auf NPS-Spulen
- Auf Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLRY-B 0,75 SWGE

CONDUCTOR:

Cu-ETP1 – A019/020 – P acc. to EN 13602
Conductor Cu-bare acc. to LV 112 und ISO 6722

INSULATION:

PVC - Insulation acc. to LV 112 und ISO 6722 class B

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

DRAKA DE + production site

APPROVAL:

FORM OF DELIVERY:

- On NPS coils
- On reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLRY-B 0,75 BKYE

Leiter/Conductor				Leitung/Cable		
Nennquerschnitt	Aufbau	Durchmesser max.	R _{20°C} max.	Wanddicke min.	Außen-durchmesser	Gewicht ca.
Nom. cross-section	Stranding	Diameter max.	R _{20°C} max.	Wall thickness min.	Outside diameter	Weight approx.
mm ²	N x mm	mm	mΩ/m	mm	mm	kg/1000m
0,35	12 x 0,21	0,90	54,4	0,20	1,30 ±0,10	4,5
0,5	16 x 0,21	1,00	37,1	0,22	1,50 ±0,10	6,6
0,75	24 x 0,21	1,20	24,7	0,24	1,80 ±0,10	9,0
1	32 x 0,21	1,35	18,5	0,24	2,00 ±0,10	11
1,25	38 x 0,21	1,50	15,5	0,24	2,20 ±0,10	13
1,5	30 x 0,26	1,70	12,7	0,24	2,30 ±0,10	16
2	28 x 0,31	2,00	9,42	0,28	2,65 ±0,15	20
2,5	50 x 0,26	2,20	7,60	0,28	2,85 ±0,15	26
3	44 x 0,31	2,40	6,15	0,32	3,25 ±0,15	32
4	56 x 0,31	2,75	4,71	0,32	3,55 ±0,15	42
5	70 x 0,31	3,1	3,94	0,32	4,05 ±0,15	51
6	84 x 0,31	3,3	3,14	0,32	4,15 ±0,15	61
8	98 x 0,33	4,3	2,42	0,32	4,80 ±0,20	85
10	80 x 0,41	4,5	1,82	0,48	5,60 ±0,20	105
12	96* x 0,41	4,9	1,52	0,48	6,00 ±0,20	130
16	126 x 0,41	5,5	1,16	0,52	6,75 ±0,25	160
20	152 x 0,41	6,9	0,955	0,52	7,40 ±0,40	190
25	196 x 0,41	7,8	0,743	0,52	8,40 ±0,20	250
30	224* x 0,41	8,3	0,647	0,64	9,20 ±0,30	295
35	276* x 0,41	9,0	0,527	0,64	10,1 ±0,30	355

* Richtwert / Guide value