

LEONI Part No.: **76785070W****FLRYW 1,5-A****Einadrige, wärmedruckbeständige Fahrzeugleitung mit reduzierter Wandstärke**
*Single-core, hot deformation resistant automotive cable with reduced wall-thickness***1. Leitungsaufbau / Design**

1.1 Leiter <i>Conductor</i>	Blanke Kupferlitze Material: CU-ETP1 nach EN 13602 <i>Bare copper strand</i> Material: CU-ETP1 acc.to EN 13602	
1.2 Isolierung <i>Insulation</i>	Weich-PVC, bleifrei <i>Soft-PVC, unleaded</i> Shore-Härte A <i>Shore-hardness A</i>	97 ± 3
1.3 Kennzeichnung <i>Marking</i>	Prägung <i>Embossing</i>	LEONI WD

2. Anforderungen / Requirements

Nach/ acc. to: ISO 6722

3. Aufmachung / Packaging

Kabelpaket / cable pack

4. Temperaturbereich / Temperature RangeTemperaturbeständigkeit (3000h) -40°C - +125°C
*Temperature resistance (3000h)***5. Gewicht / Weight**Netto-Gewicht der Leitung ca. 16 kg/km
*Net weight of cable***6. Aufbau und elektrische Eigenschaften / Design values and electrical characteristics**

Nennquerschnitt <i>Nom. cross-section</i> [mm ²]	Max. Einzeldrahtdurchmesser <i>Max. single wire diameter</i> [mm]	Drahtanzahl Richtwert <i>No. of wires</i> <i>Ref. value</i>	Max. Leiterdurchmesser <i>Max. conductor diameter</i> [mm]	Nom. Wanddicke <i>Nom. wall-thickness</i> [mm]	Min. Wanddicke <i>Min. wall-thickness</i> [mm]	Außen - Outer diameter [mm]	Max. Leiterwiderstand bei 20°C <i>Max. Conductor resistance at 20°C</i> [/km]
1,50	0,330	19	1,80	0,30	0,24	2,40 - 0,20	12,70

Erstellt / Created	Geändert / Modified	Geprüft / Released	Änderungsindex / Version	Ausgabedatum / Date of Issue	Beschreibung / Description
PM / Beben		PM / Marzec	1.0	28.06.10	Erstausgabe/ first edition